

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-YIR-EXZ-MB5 *

Pan SEBASTIAN CELARY o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0066/12

adres zamieszkania ul. DŁUGOSZA 55, 48-303 NYSA

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE	2
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
1.2. ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:.....	2
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	2
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	2
1.5. ETAPOWANIE INWESTYCJI	3
1.6. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
1.7. WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ZABEZPIECZENIA PRZED WPLYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	3
1.7.1. Warunki gruntowe	3
1.7.2. Warunki hydrologiczne	3
1.8. PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKTU BRANŻOWEGO	3
1.9. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU BRANŻOWEGO	3
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE.....	4
PARAMETRY TECHNICZNE DROGI POWIATOWEJ NR 3258D	4
3.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4
3.2. ROBOTY ZIEMNE.....	4
3.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH.....	6
3.3.1. Jezdnia	6
3.3.2. Pobocze	6
3.3.3. Zjazdy.....	7
3.3.4. Rowy.....	8
3.3.5. Przepust drogowy.....	8
3.3.6. Kanalizacja deszczowa	9
3.4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	9
3.5. ZIELEŃ	9
3.6. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGOWYCH.....	9
4. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH	9
5. WARUNKI BHP.....	10
5.1. WARUNKI BHP W OKRESIE WYKONAWSTWA.....	10
5.2. WARUNKI BHP W OKRESIE EKSPLOATACJI.....	10
6. UWAGI KOŃCOWE	10
7. BIOZ	11
8. UZGODNIENIA	11

1. Informacje ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest odbudowa drogi powiatowej nr 3258D, relacji Skrzynka – Trzebieszowice, km 4+000,00 – 5+029,00 [powódź – wrzesień 2024r.], w miejscowości Trzebieszowice, gmina Łądek Zdrój, powiat kłodzki.

Droga powiatowa podlegać będzie odbudowie na odcinku od km 4+000,00 – km 5+029,00, L= 1029,00m.

1.2. Zakres całego zamierzenia budowlanego:

Zakres prac budowlanych związanych z odbudową drogi powiatowej, obejmować będzie:

- odbudowę jezdni,
- odbudowę poboczy,
- odbudowę zjazdów,
- odbudowę rowów przydrożnych,
- odbudowę przepustów drogowych,
- odbudowę systemu kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi,

które uszkodzone zostały w wyniku działania żywiołu

Drogowy zakres rzeczowy przedsięwzięcia:

L.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia
1.	Jezdnia, o nawierzchni bitumicznej	4 255,0 m ²
2.	Zjazdy, o nawierzchni bitumicznej	538,2 m ²
3.	Pobocze, o nawierzchni z kostki granitowej (ściek)	815,1 m ²
4.	Pobocze, o nawierzchni tłuczniowej	566,7 m ²

1.3. Podstawa opracowania projektu

Podstawą opracowania projektu jest:

- umowa zawarta z Zamawiającym,
- opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego w SIWZ,
- uzyskane warunki, uzgodnienia, decyzje i opinie,
- kopia mapy zasadniczej,
- dokumentacja geologiczno – inżynierska.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Odbudowywany odcinek drogi powiatowej położony jest na obszarze miejscowości Trzebieszowice, gmina Łądek Zdrój, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie.

1.5. Etapowanie inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana jednoetapowo.

1.6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Kategorię geotechniczną obiektu budowlanego określono w oparciu o wykonaną dokumentację geologiczno-inżynierską dla potrzeb rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich na odbudowę drogi powiatowej. Droga powiatowa została zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.7. Warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

1.7.1. Warunki gruntowe

Warunki gruntowe określono na podstawie badań terenowych – opinia geotechniczna, w załączeniu.

1.7.2. Warunki hydrologiczne

Warunki hydrologiczne określono na podstawie badań terenowych – opinia geotechniczna, w załączeniu.

1.8. Przedmiot opracowania projektu branżowego

Projekt dotyczy odbudowy drogi powiatowej.

1.9. Cel opracowania projektu branżowego

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących odbudowę układu drogowego drogi powiatowej.

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Teren wchodzący w zakres opracowania, zaznaczony na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną, stanowi obszar zabudowy mieszkalnej, usługowej, rolnej i leśnej.

Na obszarze objętym inwestycją występuje uzbrojenie:

- linie energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna.

Poza w/w uzbrojeniem na terenie inwestycji występują:

- wydzielone pasy drogowe dróg gminnych.

3. Projektowane rozwiązania techniczno – budowlane

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

Przed złożeniem oferty wykonawca robót jest zobowiązany do sprawdzenia zgodności przedmiaru robót z projektem budowlanym/wykonawczym. W przypadku rozbieżności pomiędzy projektem, a przedmiarem tzn. pomiędzy ilością robót przewidzianych w projekcie, a ilością robót wynikającą z przedmiaru, wykonawca robót jest zobowiązany do wykonania w ramach złożonej oferty pełnego zakresu robót zgodnie z projektem budowlanym/wykonawczym.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.

W przypadku rozbieżności wymiarów podanych na opisach i w części graficznej, wątpliwości należy wyjaśnić z Inspektorem Nadzoru lub Projektantem.

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 3258D

➤ kategoria drogi	droga powiatowa
➤ klasa techniczna	Z
➤ przekrój	jednojezdniowy, dwupasowy
➤ odwodnienie	powierzchniowe
➤ kategoria ruchu	KR 2
➤ dopuszczalne obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

3.1. Roboty przygotowawcze

Wytyczenie poziome i pionowe odbudowywanej drogi powiatowej oraz całego projektowanego zagospodarowania terenu, należy wykonać, w oparciu o edytowalną część graficzną projektu zagospodarowania terenu oraz planszę uzbrojenia terenu. Wytyczenie osi musi zostać potwierdzone wpisem do dziennika budowy przez uprawnionego geodetę oraz bezwzględnie musi zostać odebrane przez osobę sprawującą Nadzór Inwestorski na zadaniu. W razie jakichkolwiek wątpliwości, **Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego, Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.**

3.2. Roboty ziemne

Zgodnie z zapisami art. 2 ustawy o odpadach, masy ziemne i skalne usuwane w związku z realizacją inwestycji wraz z ich przerabianiem, nie są odpadami. Jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie określa warunku i sposobu ich zagospodarowania, a ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleb i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Prawo Ochrony Środowiska), wraz z późn. Zmianami, to ziemia z wykopów powinna być magazynowana na gruncie w wyznaczonym miejscu w uporządkowany sposób – z rozbiciem na ziemię

urodzajną i pozostałą. Masy ziemne z wykopów Wykonawca robót budowlanych powinien wykorzystać na miejscu (w jak największym stopniu i o ile to będzie możliwe ze względu na ich własności), na cele związane z realizacją inwestycji, np. do formowania nasypów czy rekultywacji terenu. Ziemia urodzajna (humus), z terenów trwale zajmowanych pod drogę, powinna zostać wykorzystana do tworzenia w-wy urodzajnej w późniejszych etapach budowy, np. może być użyta do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Dopuszcza się także inny sposób zagospodarowania mas ziemnych:

- urządzenie terenów zieleni miejskiej,
- rekultywacja terenów zdegradowanych,
- rekultywacja składowisk odpadów,
- za zgodą Zarządcy Drogi, przekazanie osobom fizycznym na ich potrzeby, należy jednak prowadzić ewidencję przekazanych mas ziemnych

Zwraca się uwagę Wykonawcy, że przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych związanych z budową sieci i nawierzchni, winien on posiadać aktualną planszę uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia na uzbrojenie w sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wodnokanalizacyjne, itp. winien je prowizorycznie zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i niezwłocznie zgłosić ten fakt zainteresowanej instytucji, a następnie pod nadzorem jej przedstawiciela dokonać właściwego ich zabezpieczenia. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład. O ile Inspektor Nadzoru dopuści czasowe składowanie odspojonych gruntów, należy je odpowiednio zabezpieczyć przed nadmiernym zawilgoceniem.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych.

W przypadku napływu wód gruntowych podczas realizacji inwestycji, Wykonawca winien uzgodnić metodę odwodnienia i termin rozpoczęcia pompowania z Inspektorem Nadzoru, biorąc pod uwagę głębokość wykopów, rodzaj gruntu, efektywność i postęp robót oraz warunki pogodowe.

W przypadku wystąpienia zalania wykopów wodą opadową Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi, na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Inwestora za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez administratorów sieci, dróg oraz właścicieli działek.

Po wykonaniu profilowania podłoża należy wykonać jego zagęszczenie.

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 m. Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną.

Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu. Naprawa uszkodzeń powierzchni robót ziemnych, wynikających z niedotrzymania podanych powyżej warunków obciąża Wykonawcę robót ziemnych.

Nie wyklucza się odmiennej lokalizacji uzbrojenia terenu niż ujawniona na mapie do celów projektowych. W przypadku kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanymi sieciami należy w uzgodnieniu z Projektantem, Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem ustalić sposób rozwiązania kolizji.

Przed rozpoczęciem robót demontażowych i ziemnych Wykonawca dokona oceny stanu technicznego budynków (sprawdzenie czy nie ma pęknięć, rys itp.) położonych w odległości mniejszej niż 8 m. Wykonawca będzie prowadził dokumentację fotograficzną dla ustalenia stanu przed i po wykonaniu inwestycji.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe projektowanych nawierzchni drogowych

3.3.1. Jezdnia

Przewiduje się odbudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, wg następującej technologii robót:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- odbudowa warstwy konstrukcyjnej,
- zagęszczenie i profilowanie warstwy konstrukcyjnej,
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S.

Konstrukcja jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna AC 11S, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem asfaltowym 50/70	4,0 cm
2.	warstwa wiążąca AC 16W, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem 50/70	8,0 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, frakcja 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , wg PN-EN-13285)	20,0 cm
4.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C _{1,5/2} ≤ 4,0 MPa	30,0 cm

3.3.2. Pobocze

Przewiduje się odbudowę poboczy o parametrach poboczy istniejących oraz w miejscu ich wcześniejszego

występowania. Pobocza odbudowane zostaną z:

- kamienia łamanego,
- kostki granitowej 9/11cm.

Pobocza o szerokości 0,75m i pochyleniu poprzecznym 6-8%.

Konstrukcja pobocza – nawierzchnia tłuczniowa		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} , wg „WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010”	15,0 cm
2.	warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} , wg „WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010”	ok. 13,0 cm
3.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C _{1,5/2} ≤4,0 MPa	30,0 cm

Konstrukcja pobocza – nawierzchnia z kostki granitowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	nawierzchnia z kostki granitowej 9/11cm („10”), kl. T2, wg PN-EN 1342. Odporność na zamrażanie / rozmrażanie kl. F1. Kostka kamienna z powierzchnią obrabianą mechanicznie w pięciu płaszczyznach, szósta płaszczyzna (wierzchnia) cięta i płomieniowana	10,0 cm
2.	ława z betonu cementowego C20/25	20,0 cm
3.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C _{1,5/2} ≤4,0 MPa	ok. 28,0 cm

3.3.3. Zjazdy

Przewiduje się odbudowę zjazdów o parametrach zjazdów oraz w miejscu ich wcześniejszego występowania. Zjazdy odbudowane zostaną, wg następującej technologii robót:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- odbudowa warstwy konstrukcyjnej,
- zagęszczenie i profilowanie warstwy konstrukcyjnej,
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S.

Konstrukcja zjazdu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna AC 11S, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem asfaltowym 50/70	4,0 cm
2.	warstwa wiążąca AC 16W, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem 50/70	5,0 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, frakcja 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , wg PN-EN-13285)	20,0 cm
4.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C _{1,5/2} ≤ 4,0 MPa	20,0 cm

3.3.4. Rowy

W ramach zagospodarowania pasa drogowego drogi powiatowej przewiduje się odbudowę rowów przydrożnych. Odbudowa obejmować będzie ich ponowne formowanie (skarpy o nachyleniu 1:1,5, szerokość dna rowu 0,4m) oraz częściowe umocnienie płytą ażurową.

Zakres rzeczowy odbudowy, obejmuje:

L.p.	Wyszczególnienie	Objętość / Powierzchnia
1.	Rowy, o przekroju trapezowym	3734,9 m ³
2.	Umocnienie skarp i dna rowy płytą ażurową	186,0 m ²

3.3.5. Przepust drogowy

W ramach odbudowy drogi powiatowej przewiduje się odbudowę uszkodzonych, w wyniku powodzi, elementów przepustów drogowych, a mianowicie;

- rur przepustów,
- obrukowania wlotu i wylotu,

Odbudowa utrzymywać będzie dotychczasowe parametry techniczne tych urządzeń oraz rzędne wlotu i wylotu.

Zakres rzeczowy obejmować będzie:

L.p.	Wyszczególnienie	Długość / Powierzchnia
1.	Rury przepustu, śr. 600 mm	47,0 m
2.	Rury przepustu, śr. 500 mm	121,0 m
3.	Obrukowanie wlotu / wylotu	218,0 m ²
4.	Studnie kanalizacji deszczowej bet. żelb. „1200” włącz pełny / ażurowy	2 kpl.

3.3.6. Kanalizacja deszczowa

W ramach odbudowy drogi powiatowej przewiduje się odbudowę systemu kanalizacji deszczowej w skład, którego wchodzi rury kanalizacji deszczowej z tworzyw sztucznych wraz z betonowymi studniami rewizyjnymi. System kanalizacji deszczowej odbudowany zostanie w miejscu systemu uszkodzonego w trakcie powodzi. W skład systemu wchodzi:

L.p.	Wyszczególnienie	Długość / Ilość
1.	Rury kanalizacji deszczowej, śr. 315 mm	13,6 m
2.	Rury kanalizacji deszczowej, śr. 200 mm	27,0 m
3.	Studzienki wpustów ulicznych zwieńczone kratą wpustu ulicznego	2 kpl.

3.4. Stała organizacja ruchu

W ramach odbudowy drogi powiatowej przewiduje się odtworzenie oznakowania drogowego, wg projektu stałej organizacji ruchu, zatwierdzonego przez zarządcę drogi. Zakres rzeczowy robót – wg przedmiaru robót.

3.5. Zieleń

W ramach odbudowy drogi powiatowej nie przewiduje się wycinki drzew lub krzewów. Przewiduje się wyłącznie zabezpieczenie drzew na czas prowadzenia robót oraz cięcia pielęgnacyjne.

3.6. Rozbiórka elementów drogowych

Wszystkie elementy drogowe nadające się do ponownego wbudowania, a które nie zostaną wykorzystane na przedmiotowym kontrakcie, należy przekazać Inwestorowi zadania. Materiały przekazywane Inwestorowi należy rozbierać ręcznie i przed dostarczeniem należy je oczyścić. Materiały zdegradowane i nie nadające się do ponownego wbudowania stanowią WŁASNOŚĆ WYKONAWCY I NALEŻY JE WYWIEŹĆ NA SKŁADOWISKO ODPADÓW KOMUNALNYCH WRAZ Z UISZCZENIEM OPŁATY ZA SKŁADOWANIE LUB UTYLIZACJĘ PRZY ZACHOWANIU USTALEŃ DZ.U. NR 62 Z DNIA 20.06.2001 – USTAWA 628 Z 27.04.2001 R. „O ODPADACH”

4. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

5. Warunki BHP

5.1. Warunki BHP w okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z odbudową drogi powiatowej winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, rozbiórkowych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26, poz. 313 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

5.2. Warunki BHP w okresie eksploatacji

Eksploatacja drogi nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie:

- w przypadku drogi – na bieżącym utrzymaniu (letnim – zamykanie, koszenie i zimowym – odśnieżanie) oraz remontach częściowych,

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

6. Uwagi końcowe

Uwagi ogólne, których bezwzględnie należy przestrzegać, podczas realizacji inwestycji:

- Roboty drogowe, powinna wykonywać osoba posiadająca nieograniczone uprawnienia budowlane w specjalności drogowej.

- Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym: BHP, Prawem Budowlanym, wg zasad szczegółowych opisanych w normach oraz przepisach dotyczących szczegółowych.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.
- Wszystkie wbudowywane materiały muszą być zgodne z wymaganiami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, posiadać deklarację właściwości użytkowych zgodnie z wymaganiami normy zharmonizowanej i być oznakowane znakiem CE oraz muszą być zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru.
- Nie wyklucza się odmiennej lokalizacji uzbrojenia terenu niż ujawniona na mapie do celów projektowych. W przypadku kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowaną lokalizacją sieci należy w uzgodnieniu z Projektantem, Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem ustalić sposób rozwiązania kolizji.
- Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.
- W przypadku rozbieżności wymiarów podanych na opisach i w części graficznej, wątpliwości należy wyjaśnić z Inspektorem Nadzoru lub Projektantem.
- **Przed złożeniem oferty wykonawca robót jest zobowiązany do sprawdzenia zgodności przedmiaru robót z projektem budowlanym/wykonawczym. W przypadku rozbieżności pomiędzy projektem, a przedmiarem tzn. pomiędzy ilością robót przewidzianych w projekcie, a ilością robót wynikającą z przedmiaru, wykonawca robót jest zobowiązany do wykonania w ramach złożonej oferty pełnego zakresu robót zgodnie z projektem budowlanym/wykonawczym.**

7. BIOZ

Opracowanie BIOZ dla inwestycji znajduje się w odrębnym opracowaniu.

8. Uzgodnienia

Uzgodnienia znajdują się w części formalno – prawnej niniejszego opracowania.

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

Wykaz rysunków części graficznej:

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	- skala 1: 20000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu 1(2)	- skala 1: 500
Rys. nr 3	Projekt zagospodarowania terenu 2(2)	- skala 1: 500
Rys. nr 4	Typowe przekroje konstrukcyjne	- skala 1: 25
Rys. nr 5	Przekrój typowy przepustu oraz wylotów KD	- skala 1: 25
Rys. nr 6	Schemat wpustu ulicznego z osadnikiem	-
Rys. nr 7	Schemat studzienki kanalizacyjnej żelbetowej	-

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor:



POWIAT KŁODZKI

47-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1

tel.: (+48 74) 865 75 23

powiat@powiat.klodzko.pl

Zamawiający:



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU

47-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

tel.: (+48 74) 868 01 80

sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:



ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2

tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665

arterianysa@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3258D, RELACJI
SKRZYNKA - TRZEBIESZOWICE, km 4+000 – 5+029 [powódź –
wrzesień 2024r.]**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**POWIAT KŁODZKI, GMINA ŁĄDEK ZDRÓJ,
MIEJSCOWOŚĆ TRZEBIESZOWICE**

Kategoria obciążenia ruchem: KR 2

Klasa techniczna drogi: Z

Kategoria obiektu: XXV

Spis zawartości opracowania:

I Część formalno – prawna

II Część opisowa

III Część graficzna

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12	Drogowy	mgr inż. SEBASTIAN CELARY Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej (nr ewid. OPL/0309/PWOD/12)
Data: 20.02.2026r.			Egzemplarz nr 1	

I CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Nysa, 20.02.2026r.

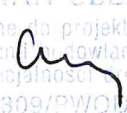
Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. Nr 682, z późn. zm.) oświadczam, że projekt techniczny dotyczący inwestycji, pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej nr 3258 D, relacji Skrzynka – Trzebieszowice, km 4+000 – 5+029 [powódź – wrzesień 2024r.]”, planowana do realizacji w miejscowości Trzebieszowice, gmina Łądek Zdrój, powiat kłodzki

Inwestor: Powiat Kłodzki, działający przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku, 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12	Drogowy	mgr inż. SEBASTIAN CELARY Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. OPL/0809/PWOD/12 



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 maja 2012 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0862/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 ust. 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Sebastian Celary

urodzony w dniu 28 marca 1983 roku w Krakowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0809/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Sebastian Celary posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Sebastian Celary jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
 2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
 4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami
- bez ograniczeń.**



Skład Orzekający OKK

1. dr hab. inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Celary
ul. Zofii Nałkowskiej nr 5 /9
48-340 Głuchołazy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a